

## Tankflugzeug der US Air Force steht in Kloten

Von Christoph Landolt. Aktualisiert um 10:35 Uhr

**Seit Dienstag steht ein KC-10 der amerikanischen Luftwaffe auf dem Flughafen Zürich  
Welche Mission die Maschine hierher führt, ist für Planespotter «ein Rätsel».**



Die KC-10 auf dem Flughafen Zürich. Ihre Heimatbasis liegt in New Jersey.

Foto: Heidelberger/Schmid

### Stichworte

**Flughafen Zürich**



**Etwas gesehen, etwas geschehen?**

Die Maschine, die gestern Dienstag um 9.55 Uhr auf dem **Flughafen Zürich** landete, ist in keinem Flugplan aufgeführt. Es handelt sich um eine McDonnell-Douglas KC-10 der US Air Force, die aus dem georgischen Tbilisi kam. Über den Grund und die Dauer der Zwischenlandung konnte der Flughafen Zürich auf

Anfrage von Tagesanzeiger.ch keine Angaben machen. Es landeten immer wieder Flugzeuge mit militärischer Kennung in Kloten, erklärt Flughafensprecher Marc Rauch. «Vor allem Staatsmänner sind oft mit Maschinen ihrer Luftwaffen unterwegs.»

Dass eine Militärmaschine dieses Kalibers in Kloten zu sehen ist, kommt jedoch selten vor. Der grau Tankjet lockte deshalb einige Dutzend Planespotter an den Flughafen. So ein Ding habe er noch nie



Haben Sie etwas Aussergewöhnliches gesehen, fotografiert oder gefilmt? Ist Ihnen etwas bekannt, das die Leserinnen und Leser von Tagesanzeiger.ch/Newsnetz wissen sollten? Senden Sie uns Ihr Bild, Ihr Video, Ihre Information per MMS an **4488** (CHF 0.70 pro MMS).



Die Publikation eines exklusiven Leserreporter-Inhalts mit hohem Nachrichtenwert honoriert die Redaktion mit **50 Franken. Mehr...**

live gesehen, sagt der Bülacher SVP-Kantonsrat Claudio Schmid. «Ich frage mich, was der hier macht – ein Rätsel.»

Zum Glück für die Aviatik-Fans war die Sicht zum Zeitpunkt der Landung günstig. Vorher musste die Maschine laut einem Eintrag in einem Spotter-Forum Warteschleifen drehen – die Sicht war für die Crew zu schlecht.

### **Fliegende Tankstelle**

Die KC-10 gehört zum 305th Air Mobility Wing, die auf der McGuire Air Force Base in New Jersey beheimatet ist. Eingesetzt werden die Maschinen derzeit vor allem, um Flugzeuge in der Luft zu betanken, die in den Kriegen im Irak und in Afghanistan eingesetzt werden. Abfangjäger, Bomber und Aufklärer fliegen dazu die «Tankstellen der Lüfte» an und erhalten über einen ausfahrbaren Schlauch neuen Treibstoff.

In den Flügeln und im Unterdeck trägt die KC-10 bis zu 161,5 Tonnen Kerosin mit sich. Alternativ kann sie im Rumpf Kriegsgerät oder Soldaten transportieren. Der Typ basiert auf der McDonnell-Douglas DC-10, die in den Siebziger- und Achtzigerjahren bei vielen Airlines im Einsatz stand. Die US Air Force betreibt insgesamt 59 Tankflugzeuge des Typs. (Tagesanzeiger.ch/Newsnetz)

Erstellt: 24.03.2010, 10:10 Uhr

© Tamedia AG 2010 Alle Rechte vorbehalten